



**Электростанция 220/380В, 50Гц для резервного (аварийного) электроснабжения**

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	40 / 50
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	44 / 55
Страна сборки	Китай
Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч	9,9
Расчетное время работы на топливном баке без дозаправки (100% нагрузка), час.	8
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	1650x760x1350 / 740
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	2500x1000x1500 / 1500

**Дизельный двигатель**

Бренд	Deutz (Германия)
Производство	Китай (по лицензии Deutz)
Модель	TD226B-3D
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	механическая
Система подачи воздуха	турбонаддув

**Генератор переменного тока**

Бренд	Leroy Somer (Франция)
Производство	JV Leroy Somer China
Модель	LSA43.2S35
Тип	синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H

\*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год, допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

\*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывами на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции китайского производства сопровождаются следующим комплектом документов:

- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;
- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;
- Каталог запасных частей к двигателю;
- Схема подключения электростанции;
- Сертификат качества завода производителя;
- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе.

- Основные функции модуля автоматики Smartgen 6110 (аналог DSE)
- Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно (удаленный старт);
  - Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;
  - Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;
  - Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;
  - Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;
  - Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

**Базовая поставка:** Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики Smartgen 6110 с функцией удаленного запуска, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, промышленный глушитель.

**Основные опции** (по заказу):

- Модуль AMF Smartgen 6120 - 6320 либо DSE (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "S" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "SS" 70 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.



Системы основного и резервного электроснабжения  
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13  
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30  
[www.is-odessa.com](http://www.is-odessa.com)