



**Электростанция 220/380В, 50Гц для основного и/или резервного (аварийного) электроснабжения**

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	400 / 500
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	440 / 550
Производитель	MATISA (Словения)
Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч	110,0
Расход топлива на нагрузке 75%, л/ч	84,0
Расход топлива на нагрузке 50%, л/ч	56,0
Объем топливного бака, л	800
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	3500x1500x2000 / 5000
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 75-80 дБ), ДхШхВ, мм / кг	4000x1520x2500 / 5700
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	4500x1520x2500 / 5900

**Двигатель**

Бренд	MTU (Германия)
Производство	Германия
Модель	10V1600G20F
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	электронная
Система подачи воздуха	турбо

**Генератор переменного тока (базовый) (возможна комплектация генератором любого европейского бренда)**

Бренд	Marelli
Производство	Италия
Модель	MJB355SB4
Тип	Синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H

\*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год, допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

\*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов:  
 - Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;  
 - Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;  
 - Каталог запасных частей к двигателю;  
 - Схема подключения электростанции;  
 - Сертификат качества завода производителя;  
 - Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе;  
 - Сертификат ISO9001 Завода производителя

Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания)  
 - Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно;  
 - Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;  
 - Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;  
 - Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;  
 - Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;  
 - Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

**Базовая поставка:** Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, промышленный глушитель.

**Основные опции (по заказу):**

- Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельстоящий блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М2" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М3" 68 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.



Системы основного и резервного электроснабжения  
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13  
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30  
[www.is-odessa.com](http://www.is-odessa.com)