



Электростанция 220/380В, 50Гц для резервного (аварийного) электроснабжения

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	48 / 60
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	52 / 66
Страна сборки	Польша
Расход топлива на нагрузке 75%, л/ч	10,0
Объем топливного бака, л	120
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	2200x1000x1740 / 1150
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	2500x1060x1600 / 1400

Дизельный двигатель

Бренд	Deutz (Германия)
Производство	Китай (по лицензии Deutz)
Модель	TD226B-4D
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	механическая
Система подачи воздуха	турбонаддув

Генератор переменного тока (базовый)
 (возможна комплектация генераторами Sincro, Marelli, Mecc Alte, Leroy Somer, Stamford)

Бренд	Marelli
Производство	Италия
Модель	MJB200MA4
Тип	синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты / Класс изоляции	IP23 / H

*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год. допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.
 *LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов:

- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;
- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;
- Каталог запасных частей к двигателю;
- Схема подключения электростанции;
- Сертификат качества завода производителя;
- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе;
- Сертификат ISO9001 Завода производителя

Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания)

- Автозапуск/автостоп агрегата при откате/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно;
- Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;
- Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;
- Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;
- Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;
- Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

Базовая поставка: Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40, DSE4410 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, индустриальный глушитель.

Основные опции (по заказу):

- Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M2" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M3" 68 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.



Системы основного и резервного электроснабжения
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30
www.is-odessa.com