



Электростанция 220/380В, 50Гц для резервного (аварийного) электроснабжения

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	20 / 25
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	22 / 27
Страна сборки	Китай
Расход топлива, кг/кВт/ч (для перевода в литры учесть плотность топлива 0,86)	0,200
Расчетное время работы на топливном баке без дозаправки (100% нагрузка), час.	8

Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	1730x710x1200 / 680
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	2500x1000x1400 / 1500

Дизельный двигатель

Бренд	Cummins (США)
Производство	DCEC
Модель	4B3.9-G1/G2
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	механическая
Система подачи воздуха	турбонаддув

Генератор переменного тока

Бренд	Leroy Somer (Франция)
Производство	JV Leroy Somer China
Модель	LSA42.2M7
Тип	синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H

*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год. допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции китайского производства сопровождаются следующим комплектом документов:

- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;
- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;
- Каталог запасных частей к двигателю;
- Схема подключения электростанции;
- Сертификат качества завода производителя;
- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе.

Основные функции модуля автоматики Smartgen 6110 (аналог DSE)

- Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно (удаленный старт);
- Измерение по фазам V, A, cos f, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;
- Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;
- Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;
- Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;
- Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

Базовая поставка: Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики Smartgen 6110 с функцией удаленного запуска, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, промышленный глушитель.

Основные опции (по заказу):

- Модуль AMF Smartgen 6120 - 6320 либо DSE (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельностоящий блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "S" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "SS" 70 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.



Системы основного и резервного электроснабжения
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30
www.is-odessa.com