



**Электростанция 220/380В, 50Гц для резервного (аварийного) электроснабжения**

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	24 / 30
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	26 / 33
Производитель	Rigas Dizelis DG (Латвия)
Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч	6,5
Объем топливного бака, л	105
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	1560x780x1090 / 650
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 70 дБ), ДхШхВ, мм / кг	2150x1000x1300 / 980

**Дизельный двигатель**

Бренд	DEUTZ
Производство	Германия
Модель	BF4M2011
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	электронная
Исполнение	L4

**Генератор переменного тока (базовый)**  
 (возможна комплектация генераторами Sincro, Marelli, Mecc Alte, Leroy Somer, Stamford)

Бренд	Mecc Alte
Производство	Италия
Тип	синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты / Класс изоляции	IP23 / H

\*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год, допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

\*\*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов:

- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;
- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;
- Каталог запасных частей к двигателю;
- Схема подключения электростанции;
- Сертификат качества завода производителя;
- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе;
- Сертификат ISO9001 Завода производителя

Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания)

- Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно;
- Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;
- Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;
- Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;
- Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;
- Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

**Базовая поставка:** Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40, DSE4410 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, промышленный глушитель.

**Основные опции** (по заказу):

- Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M2" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M3" 68 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.

