



**Электростанция 220/380В, 50Гц для основного и/или резервного (аварийного) электроснабжения**

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	460 / 575
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	504 / 630
Производитель	MATISA (Словения)
Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч	125,0
Расход топлива на нагрузке 75%, л/ч	90,0
Расход топлива на нагрузке 50%, л/ч	61,0
Объем топливного бака, л	1000
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	3500x1500x2500 / 3600
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 75-80 дБ), ДхШхВ, мм / кг	3900x1520x2500 / 3950
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	4300x1520x2500 / 4050

**Дизельный двигатель**

Бренд	DOOSAN
Производство	Южная Корея
Модель	P222LE-1
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	электронная
Система подачи воздуха	турбонаддув

**Генератор переменного тока (базовый)**

(возможна комплектация генераторами Sincro, Marelli, Mecc Alte, Leroy Somer, Stamford)

Бренд	Sincro
Производство	Италия
Модель	SK355LS
Тип	синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR digital
Степень защиты / Класс изоляции	IP23 / H

\*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год, допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

\*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

<p>Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;</li> <li>- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;</li> <li>- Каталог запасных частей к двигателю;</li> <li>- Схема подключения электростанции;</li> <li>- Сертификат качества завода производителя;</li> <li>- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе;</li> <li>- Сертификат ISO9001 Завода производителя</li> </ul>	<p>Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно;</li> <li>- Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;</li> <li>- Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;</li> <li>- Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;</li> <li>- Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;</li> <li>- Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.</li> </ul>
--	--

**Базовая поставка:** Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40, DSE4410 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, индустриальный глушитель.

**Основные опции (по заказу):**

- Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M2" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "M3" 68 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.

Системы основного и резервного электроснабжения  
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13  
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30  
[www.is-odessa.com](http://www.is-odessa.com)