



Дизель-генератор / дизельная электростанция / 64 кВт / 80 кВА
модель С80 (серия Cummins)



Электростанция 220/380В, 50Гц для основного и/или резервного (аварийного) электроснабжения

| | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА | 64 / 80 |
| Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА | 70 / 88 |
| Производитель | MATISA (Словения) |
| Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч | 18,0 |
| Расход топлива на нагрузке 75%, л/ч | 14,0 |
| Расход топлива на нагрузке 50%, л/ч | 9,0 |
| Объем топливного бака, л | 150 |
| Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг | 2000x1200x1800 / 1200 |
| Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 75-80 дБ), ДхШхВ, мм / кг | 2420x1220x2100 / 1700 |
| Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг | 2820x1220x2150 / 2000 |

Двигатель

| | |
|---|---------------|
| Бренд | Cummins (США) |
| Производство | Италия |
| Модель | 4BTA3.9-G3 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Скорость вращения коленвала, об/мин | 1500 |
| Регулировка скорости вращения (базовая) | механическая |
| Система подачи воздуха | турбо |

Генератор переменного тока

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Бренд | Marelli |
| Производство | Италия |
| Модель | MJB200MB4 |
| Тип | Синхронный, бесщеточный |
| Регулировка выходного напряжения | AVR |
| Степень защиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |

*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год, допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов:

- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке;
- Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке;
- Каталог запасных частей к двигателю;
- Схема подключения электростанции;
- Сертификат качества завода производителя;
- Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе;
- Сертификат ISO9001 Завода производителя

Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания)

- Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно;
- Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик;
- Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями;
- Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя;
- Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте;
- Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.

Базовая поставка: Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, промышленный глушитель.

Основные опции (по заказу):

- Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);
- Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;
- Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М2" 75-80 дБ / 7м;
- Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М3" 68 дБ / 7м;
- Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;
- Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.

