



**Электростанция 220/380В, 50Гц для основного и/или резервного (аварийного) электроснабжения**

Номинальная мощность в основном режиме (PRP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	1020 / 1275
Номинальная мощность в резервном режиме (LTP, ISO 8528-1*), кВт / кВА	1120 / 1400
Производитель	MATISA (Словения)
Расход топлива на нагрузке 100%, л/ч	261,0
Расход топлива на нагрузке 75%, л/ч	199,0
Расход топлива на нагрузке 50%, л/ч	139,0
Объем топливного бака, л	1300
Габариты / Вес (открытое исполнение), ДхШхВ, мм / кг	5200x1800x2800 / 8500
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 75-80 дБ), ДхШхВ, мм / кг	5920x1820x3100 / 9000
Габариты Вес (исполнение во всепогодном шумопоглощающем кожухе 68 дБ), ДхШхВ, мм / кг	6620x1820x3150 / 9300

**Двигатель**

Бренд	Cummins (США)
Производство	Италия
Модель	КТА50G3
Система охлаждения	жидкостная
Скорость вращения коленвала, об/мин	1500
Регулировка скорости вращения (базовая)	электронная
Система подачи воздуха	турбо

**Генератор переменного тока (базовый) (возможна комплектация генератором любого европейского бренда)**

Бренд	Marelli
Производство	Италия
Модель	MJB400LB4
Тип	Синхронный, бесщеточный
Регулировка выходного напряжения	AVR
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H

\*PRP (Prime Power) "основная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой неограниченное число часов в год. допускается перегрузка на 10% в течение одного часа с интервалом не менее 12 часов.

\*LTP (Limited Time Power) "резервная мощность". Дизельная электростанция способна работать на указанной мощности с переменной нагрузкой максимально 500 часов в год, из которых 300 часов непрерывно с перерывам на регламентное обслуживание. Перегрузки не допускаются.

Все электростанции сопровождаются следующим комплектом документов: - Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на русском языке; - Инструкция по обслуживанию и эксплуатации на английском языке; - Каталог запасных частей к двигателю; - Схема подключения электростанции; - Сертификат качества завода производителя; - Отчет о тестовых испытаниях на заводе-производителе; - Сертификат ISO9001 Завода производителя	Основные функции модуля автоматики DSE7310 (Великобритания) - Автозапуск/автостоп агрегата при отказе/возобновлении основного источника электроснабжения соответственно; - Измерение по фазам V, A, cos φ, kW, kVa, измерение rpm, Hz, счетчик; - Система индикации и слежения за аккумуляторными батареями; - Система сигнализации и отключения при низком давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости, разное двигателя; - Защита и отключение при перегрузке по току и/или напряжению, частоте; - Порт RS232 для подключения к ПК и программирования модуля.
--	--

**Базовая поставка:** Дизель-генератор открытого исполнения с модулем автоматики RGK40 либо DSE7310, базовый топливный бак на 6-8 часов автономной работы, индустриальный глушитель.  
**Основные опции (по заказу):**  
 - Модуль AMF RGAM40-42 (Италия) либо DSE7320 (Великобритания);  
 - Разработка модуля управления для работы с блоком АВР Заказчика;  
 - Модуль автоматики совмещенный с ATS, или отдельный блок АВР;  
 - Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М2" 75-80 дБ / 7м;  
 - Всепогодный шумоизолирующий кожух тип "М3" 68 дБ / 7м;  
 - Синхронизация с основной сетью или другим дизель-генератором;  
 - Высокоэффективный глушитель с уровнем шумопонижения на 35 дБ.

Системы основного и резервного электроснабжения  
 Интер-Сервис, Украина, Одесса, ул. Приморская 11/13  
 0(48) 729-50-59, 0(67)486-37-72, 0(67)482-99-30  
 www.is-odessa.com